

## חוק הטיס, 1927

### תחולת החוק

1. הוראות דבר-מלך זה תחולנה על מדינת ישראל.

### נתינות האוירון

2 (1) אוירון יהא מוחזק כנתינה של אותה מדינה שבפנקסה הוא רשום.

(2) אוירון ישראלי פירושו - אוירון הרשום במדינה בהתאם לחוק זה.

### על איזה אוירונים יחול חוק זה

3. הוראות חוק זה חלות (פרט אם נראית כוונה אחרת) -

(א) על כל אוירון ישראלי בכל מקום שיימצא אותו אוירון;

(ב) על כל אוירון נכרי כשהוא מצוי במדינה או עליה, ולצורך האחריות עפ"י חוק זה, פרט לאחריות בשל חוסר רישום, הרי אם לא נרשם אוירון ומחמת כן הוא מחוסר-נתינות לצורך חוק זה, יחול חוק זה על אותו אוירון כשהוא טס בגבולות המדינה, ממש כשם שהוא חל על אוירון הרשום במדינה.

### תנאי תעופה כלליים

4. (1) לא יטוס אוירון אלא אם כן מילא אחר תנאים אלה: -

(I) האוירון יירשם וישא את סימני הנתינות והרישום כשהם כתובים על האוירון או מחוברים אליו בדרך הקבועה;

(II) האוירון יאושר בתעודה באופן קבוע כאוירון הראוי לטיסה, וכל התנאים שעל פיהם או בכפוף להם ניתנה אותה תעודה, צריך למלא אחריהם כראוי;

(III) צוות האוירון יהא במספר הקבוע ומן הסוג הקבוע וצריך לספק לו תעודות-כושר ורשיונות כפי הקבוע;

(VI) חייב אוירון לשאת עמו את המסמכים הקבועים ואת ספר היומן של הנסיעות שיירשמו בו כל המפרטים עד היום האחרון ויהא ערוך בטופס הקבוע ובאופן הקבוע;

בתנאי -

(א) שהתנאים (I), (II) ו-(VI) לא יחולו על אוירון הטס בתורת נסיון או בחינה בלבד, בגבולות שלושה מילין משדה-תעופה או ממנחת או מבית-חרושת לאוירונים, וכן לא יחולו על אוירון הטס בהתאם להוראות או להרשאה המיוחדת שנתן שר התחבורה בכתב עפ"י סעיף זה ובכפוף לאותם תנאים או הגבלות שנקבעו באותן הוראות או באותה הרשאה;

(ב) שהתנאי (III) עד כמה שהוא נוגע לתעודות-כושר ולרשיונות לא יחול על מועמדים הנבחנים בחינות רשמיות לשם קבלת רשיון, וכן לא יחול, בגבולות שלושה מילין משדה-תעופה או ממנחת, על עובדי אוירונים הטסים לשם התאמנות או הטסים, בהתאם להוראות הנזכרות לעיל, כדי להכשיר את עצמם לקבלת רשיון;

(ג) שהתנאי (II) לא יחול על בלונים או על עפיפונים כשהם עפים בגבולות המדינה ואינם מובילים עמהם נוסעים על מנת לקבל פרס או שכר;

(ד) שהתנאי (VI) במידה שהוא מתייחס ליומני-נסיעות, לא יחול על אוירון ישראלי, אלא אם הוא עוסק בטיס בינלאומי.

(2) בסעיף זה הביטוי "קבוע", ביחס לאוירון שאינו אוירון ישראלי, פירושו קבוע עפ"י חוק המדינה שבפנקסיה רשום האוירון, ואילו ביחס לאוירון ישראלי, כמשמעותו בסעיף 31 של חוק זה.

תנאים נוספים בדבר תעופה בגבולות המדינה

5. (1) פרט למותנה במפורש להלן, לא יטוס אוירון בגבולות המדינה אלא אם כן הוא ממלא אחר התנאים האלה:-

(I) האוירון יהא נתינה של מדינה החתומה על האמנה;

(II) חובה לקיים כהלכה את הוראות החוק הזה בנוגע לבטחון כללי;

(III) פרט למותנה במנשר הקובע את האזור האסור, או בכל מנשר שלאחריו, לא ירד האוירון לשום אזור אסור כמוגדר בדבר-מלך זה ולא יטוס על פני אותו אזור;

(VI) (בוטל);

(V) צריך למלא אחר התנאים הקבועים בדבר החזקת האוירון במצב הראוי לטיסה ולשאת באוירון את התעודות הקבועות בדבר כושר הטיסה של אוירון;

(IV) על האוירון למלא אחר כל צו שיינתן ביחס אליו ע"י קציני-משטרה או פקידי המכס והבלו;

בתנאי -

(א) שתנאי (1) לא יחול על אוירון ישראלי ולא על אוירונה של מדינה שבקשר אתה קיימת באותה שעה אמנת-טיס שנחתמה על ידי המדינה או בשמה, כל זמן שתנאי האמנה נשמרים על-ידי אותה המדינה;

(ב) שתנאים (I) ו-(V) לא יחולו על אוירון הטס בתורת נסיון או בחינה בלבד, בגבולות שלושה מילין משדה-תעופה או מבית-חרושת לאוירונים, וכן לא יחולו על אוירון הטס בהתאם להוראות או להרשאה מיוחדת שנתן שר התחבורה בכתב עפ"י סעיף זה ובכפוף לכל תנאים או הגבלות שנקבעו באותן הוראות או באותה הרשאה;

(ג) (בוטל).

(ד) שתנאי (V) לא יחול על בלונים ועל עפיפונים כשאינם הם מובילים נוסעים על מנת לקבל פרס או שכר;

(ה) שתנאי (V), במידה שהוא מחייב לשאת באוירון את התעודות הקבועות בדבר כושר הטיסה של האוירון, לא יחול על אוירון ישראלי, אלא אם הוא עוסק בטיס בינלאומי או אם טס באוירון להובלה ציבורית או כאוירון לצרכי עבודות באויר.

(2) בלון קשור לא יועף בגבולות המדינה אלא בהרשאה מיוחדת בכתב מאת שר התחבורה ובכפוף לכל תנאים שיצורפו לאותה הרשאה, ויכול שר התחבורה, בתתו אותה הרשאה או לאחר מכן, לצוות שהוראות חוק זה, כולן או מקצתן, לא תחולנה על הבלון הנידון או שתחולנה בכפוף לאותם שינויים שימצא צורך בהם.

6. (בוטל)

## איזכור התוספות

7. (1) הוראות התוספות א' עד ו' ועד בכלל הרצופות לחוק זה יהא להן תוקף כחלק מחוק זה, וחובה על האנשים הנוגעים בדבר למלא אחריהן כהלכה בכל העניינים הנידונים באותן הוראות, דהיינו: -

### תוספת הענין הנידון

א. רישום אוירון וסימונו.

ב. תעודות כושר-טיסה לאוירון; מעצר אוירונים שאינם מוכשרים לטיסה, ביקורת, פירוק לצרכי בדיקה וכו'.

ג. פנקסי יומן הנסיעות.

ד. תקנות בנידון אורות ותקנות בנידון התעבורה באויר.

ה. מתן רשיונות לעובדי האוירון.

ו. אזורים אסורים.

(2) שר התחבורה רשאי, בתקנות, לתקן, להחליף או לבטל את התוספות לחוק זה, כולן או מקצתן, ולקבוע הוראות אחרות במקום ההוראות שבטלו; תקנות לפי סעיף קטן זה, לרבות תיקון, החלפתן או ביטולן, יובאו לידיעתה של ועדת הכלכלה של הכנסת לפני התקנתן.

מקום המראת אוירונים ונחיתתם

8. לא ימריא אוירון ולא ינחת בשטח המדינה, אלא בשדה-תעופה ששר התחבורה אישר אותו כשדה-תעופה לסוג אוירונים שאותו אוירון נמנה עמו.

הפעלת מנחתים והשימוש בהם

9. (1) לא יפעיל אדם מנחת אלא ברשיון מאת שר התחבורה (להלן בסעיף זה - רשיון) ולפי התנאים הנקובים ברשיון, ולא יינתן רשיון כאמור אלא לאחר שמי ששר התחבורה מינה לכך אישר בתעודה כי המנחת עונה על כל הדרישות שנקבעו בתקנות על פי סעיף זה לענין הפעלת מנחת, לרבות דרישות לענין ציוד במנחת.

(2) על אף האמור בסעיף 8 רשאי אדם להנחית אוירון ולהמריאו ברשות כללית או מיוחדת - מבעל רשיון ובתנאים שקבע שר התחבורה.

(3) שר התחבורה רשאי לקבוע בתקנות תנאים למתן רשיון ולמתן רשות לנחיתה במנחת ולהמראה ממנו.

(4) שר התחבורה רשאי לקבוע בתקנות הוראות בדבר תקופת תקפה של רשות לנחיתה במנחת ולהמראה ממנו וכן הוראות בדבר חידושם של רשיון או רשות כאמור, כללי החזקתם, התנאים להתלייתם ולביטולם ותנאים אחרים לשימוש ברשיון או ברשות כאמור.

(5) תקפו של רשיון יהא מוגבל בזמן כפי שיקבע שר התחבורה בתקנות; אין בהגבלה זו כדי לגרוע מהסמכות לחדש רשיון שתקפו פקע.

(6) שר התחבורה ישתמש בסמכויות לפי סעיף זה לאחר התייעצות עם שר הבטחון או מי

שהוא הסמיך לענין זה.

(7) על מתן רשיון ומקום המנחת תפורסם הודעה ברשומות.

הוראות בענין בטחון כללי

10. (1) לא יוטס אוירון על פני עיר או כרך בגבולות המדינה אלא בגובה כזה שיאפשר לו לאוירון לרדת מחוץ לתחומי העיר או הכרך במקרה שייפגמו אמצעי-הנעתו בשל קלקול מיכאני או בשל כל סיבה אחרת; אולם איסור זה לא יחול על אוירון הממריא משדה-תעופה או ממנחת או העומד לנחות בו, והוא נמצא במרחק שנקבע בתקנות מן הנקודה הקרובה ביותר של גבולות שדה-תעופה או מנחת כאמור.

(א) פרט למקרים שבהם ניתן רשיון מיוחד בכתב מאת שר התחבורה ובכפוף לכל תנאי שאפשר לצרפו לרשיון כזה, הרי שום אוירון ישראלי המוביל נוסעים בשכר או בשכירות בקו קבוע או בשירות ציבורי קבוע להובלה בדרך האוויר, פרט אם נועד לשם תרגילים על פני המים, לא יטוס על פני הים או על כל אגם או נהר במסיבות שתמנענה מאתו את האפשרות להגיע אל היבשה במקרה שהמכונות או אחת המכונות תיעצר.

(2) כל אוירון במדינה או מעל למדינה -

(א) לא ישמש לעשות בו טיסות-להטים או תמרוני-ראווה מעל פני עיר או כרך או מחוז מאוכלס; או

(ב) לא יטוס על פני כל מקום או סמוך לכל מקום שהתאסף בו קהל רב תחת כיפת השמים בקשר עם איזה מאורע בעל ערך ציבורי, אלא בהסכמה בכתב מאת שר התחבורה ומסדרי האסיפה, לכשיש מסדרים:

בתנאי כי איסור זה לא יחול במקרים אלה: -

(i) כשנתאסף הקהל כדי לחזות במאורע שבכולו או בעיקרו הוא מרוץ אוירוניים או תחרות או הצגה של טיסה, לא יחול האיסור על אוירון המשתתף במירוץ, בתחרות או בהצגה, או העוסק בטיסה שסודרה ע"י מארגני המאורע או שנעשתה באישורם בכתב כחלק מן השעשוע המתקיים בקשר עם כך;

(ii) כשהאוירון משמש לצרכי המשטרה;

(iii) כשהאוירון נוחת בשדה-תעופה או במנחת או ממריא ממנו והטיסה מעל למקום כאמור או בסמוך לו הכרחית לצורך הנחיתה או ההמראה;

(vi) כשהאוירון עובר ממקום למקום אגב טיסתו הרגילה והוא טס בגובה מתאים;

(ג) לא יעיפוהו באופן כזה או במסיבות כאלה שיש בהם, אם מפאת טיסה נמוכה או מפאת קרבת-מקום לאנשים או למעונות או לאוירון אחר או מפאת כל סיבה אחרת, לגרום סכנה יתרה לכל אדם או רכוש ביבשה או בים או באויר.

(3) כל מקום שאוירון ישראלי מוביל נוסעים בשכר או בתגמול, הרי -

(א) יגרום בעל האוירון לכך שתוצג במקום בולט לעין באוירון ותושאר במצב זה מודעה נוחה לקריאה הקובעת אם מותר לעשן ובאיזו מידה מותר לעשן באוירון; וכן

(ב) שום אדם לא יעשן באוירון, פרט אם העישון מותר עפ"י המודעה או במידה שהוא מותר על פיה. שום מודעה שהוצגה באוירון לצורך ההוראות דלעיל שבפיסקה זו לא

תציין כי העישון בו מותר, פרט אם העישון בו מותר עפ"י תעודת כושר הטיסה של האוירון או עפ"י רשיון בכתב מאת שר התחבורה או עד למידה שהוא מותר על פיהם.

(א3) בכל אוירון ישראלי יש להציג ולהשאיר לראווה, באותו אופן ובאותם מקומות שיקבע שר התחבורה, את כל הפרטים או המודעות בנוגע לתכניתו, מבנהו או משקלו של האוירון או בנוגע לציודו או בנוגע לכל הגבלות שיש לקיימן או לכל אמצעי-זהירות שיש לנקוט בהם כדי לשמור על בטחון האוירון.

(4) לא יעשה אדם שום מעשה העלול לסכן את בטחונו של כל אוירון או של נוסעיו או של הצוות שלו, אם מתוך שיפריע לנהג או לאחד מהצוות, או מתוך שימוש באוירון או בציודו או מתוך התנהגות פרועה.

(5) בכפוף להוראות פיסקה זו הרי, כשאוירון טס בתוך ישראל, לא יובל בכל עת שום אדם על כנפי האוירון או מתחתיו או בכל חלק אחר הימנו שלא נועד כמקום לעובדים או לנוסעים או על כל דבר הקשור לאוירון:

בתנאי כי -

(א) שום דבר האמור בפיסקה זו לא ימנע אדם מלגשת גישת ארעי -

(i) לכל חלק מהאוירון לצורך תיקוני האוירון או לשם סידור מכוונות או ציודו או כדי לעשות כל דבר הדרוש לבטחונם של האוירון או האנשים או הסחורות המובלים בו, או

(ii) לכל חלק מהאוירון המוביל סחורות או מחסני-סחורות ואשר התקינו אמצעי-גישה מתאימים אליו, וכן

(ב) מותר להוביל אדם על כל חלק מאוירון או בכל חלק הימנו, או כל דבר או בכל דבר הקשור אליו, עפ"י רשיון בכתב מאת שר התחבורה בכפוף לכל תנאים שמותר יהא לצרפם לרשיון זה.

(6) בכפוף לתנאי הכלול בפיסקה (7) של סעיף זה, אסור לאוירון

(א) לסחוב בטיסה אוירון אחר או לסחוב כל דגל, מצוף-בד, נס או כל חפץ אחר כיוצא בזה, או

(ב) להיסחב בטיסה על ידי אוירון אחר אלא אם כן האוירון סוחב או נסחב כך.

(i) בהתאם לתעודת כושר הטיסה של אוירון כזה ובהתחשב עם התנאים או ההגבלות הכלולות בה, או

(ii) בהתאם לרשות מיוחדת בכתב מאת שר התחבורה ובהתאם ובשים לב לכל תנאי או הגבלות שפורשו ברשות מיוחדת זו.

(7) לצורך פיסקה (6) של סעיף זה, הרי כל אוירון, נס, מצוף-בד, דגל או חפץ אחר כיוצא בזה, רואים אותם כנסחבים אם הם מחוברים לאוירון טס במכשיר הנמצא מבחוץ לאוירון שאליו הם מחוברים והגורם לאוירון, לנס, למצוף-הבד, לדגל או לחפץ האחר כיוצא בזה, לעקוב או להילוות אגב טיסה אחרי האוירון שאליו הם מחוברים:

בתנאי ששום דבר האמור בפיסקה זו או בפיסקה (6) של סעיף זה אינו בא לאסור על אוירון טס להשתמש כראוי בדברים דלקמן או להבליט מתוכו בצורה הוגנת, דהיינו: כל אנטינות של מכשירי-אלחוט, כל מכשיר המשמש לצרכי נסיון או כל אות, כלי, או חפץ שדרוש או שמותר לו לאוירון טס להשתמש בהם או להבליטם מתוכו בהתאם לכל הוראה מהוראות חוק זה או בהתאם לכל הוראה מטעם שר התחבורה עפ"י חוק זה.

(8) בכל אירון ישראלי המוביל נוסעים בשכר, או כשהובלה מבוצעת ע"י שירות-הובלה באויר, בין בשכר ובין שלא בשכר, יש למלא אחר ההוראות דלקמן: -

(א) כל פתח-יציאה מן האירון וכל תא-נוסעים שבו יהא פנוי מכל מכשול, וכל פתח-יציאה כזה לא יהא סגור במנעול או באופן אחר שיש בו כדי להפריע לשימוש התכוף בפתח-היציאה בשעת דחק; וכן

(ב) מצבו של כל פתח-יציאה המכוון במיוחד לשימוש בשעת דחק יסומן באופן ברור, ולעולם צריך לציין את דרך-פעולתו של פתח-היציאה.

(9) לצורך שמירת הבטחון של האירון יכול שר התחבורה להתקין תקנות בענין אותות מיוחדים ושאר ידיעות שהאירון צריך לתת או לקבל, בענין המסלול והגובה שבהם יטוס האירון ובענין כל אמצעי-זהירות אחרים שיש לנקוט בהם בקשר לטיסה ולפיקוח על האירון, ככל אשר ימצא שר התחבורה לנחוץ לשמירת הבטחון כנ"ל, ושום אירון לא יטוס בניגוד לאותן תקנות.

#### טיסת אימונים

10.א. (1) שום אדם לא יטוס באירון מכל מין, כשהוא אירון ישראלי, לשם אימון אדם אחר המובל בו, בנהיגת אירון, אלא אם כן -

(א) האדם הנזכר ראשונה והקרוי להלן "המאמן" הוא בעל רשיון-טיסה באירון מאותו מין, והרשיון ניתן עפ"י חוק זה או נעשה בר-תוקף עפ"י חוק זה; וכן

(ב) במקרה שמשלמים בעד האימון (פרט למקרה שהאירון שייך למועדון-אירוניים שגם המאמן וגם האדם האחר הם חבריו), כשרשיון המאמן הוא רשיון לנהוג אורון-נוסעים או אירון-משא; וכן

(ג) במקרה שמשלמים בעד האימון, מורשה המאמן ע"י שר התחבורה בהערה שתירשם ברשיון, לאמן בטיסה.

(2) לצורך סעיף זה, יש לערוך את הבקשות שתוגשנה לשר התחבורה לשם רשיון אימון בטיס בצורה ובאופן ששר התחבורה יורה, וכן למשך אותו זמן ובאותם תנאים ששר התחבורה יורה.

(3) שום דבר האמור בסעיף זה אינו בא למנוע טייס של אירון המשמש לעבודת-אוויר מלפקח על אחד העובדים במכונות של האירון העושה תרגילים במכונה, כפי שהותר בחוק זה, או לפי הוראות שניתנו עפ"י חוק זה, ואפילו אותו טייס לא הורשה כאמור לעיל.

#### גיל טייסים

10.ב. למרות כל הוראה אחרת מהוראות חוק זה, הרי אסור -

(א) לאדם שהוא צעיר מבן 17 שנה להשתלט שליטת-יחיד על אירון הנמצא בתנועה; או

(ב) לכל אדם לגרום או להתיר לאדם הנראה כצעיר מבן שבע-עשרה להשתלט שליטת-יחיד על אירון הנמצא בתנועה;

בתנאי כי כשמביאים אדם במשפט פלילי על עבירה על פסקה (ב) מסעיף זה, הרי כל המוכיח כי האדם שהיה נראה כבן פחות משבע-עשרה היה בשעת העבירה למעשה בן שבע-עשרה או יותר מכך, תהא טענתו טענה.

#### מינוי מפקח וסמכויותיו

10.ג. (א) שר התחבורה רשאי למנות מפקח לענין חוק זה (להלן - מפקח).

(ב) מפקח או מי שהוא הסמיכו לענין זה רשאי להיכנס לכל מקום, למעט מקום שעיקר שימושו מגורים, כדי לבדוק אם נתקיימו הוראות חוק זה והתקנות על פיו, והוראות סעיפים 26 עד 29 לפקודת סדר הדין הפלילי (מעצר וחיפוש) (נוסח חדש), תשכ"ט-1969 יחולו על כניסה כאמור, בתיאומים לפי הענין.

10.ד. המפריע למפקח או המונע אותו מהשתמש בסמכויותיו או מלמלא תפקידו לפי חוק זה, דינו - מאסר ששה חדשים או קנס אלפיים לירות.

#### הסמכות למנוע טיסות בניגוד לחוק

11. אם נראה למפקח או לאדם המורשה בכתב מטעם שר התחבורה לצרכי סעיף זה שאיזה אוירון מתעתד או עלול לטוס באותן מסיבות שהטיסה תהא בניגוד להוראה מהוראות הפיקסאות (i), (ii) ו-(iii) של פסוק (1) מסעיף 4, או בניגוד להוראה מהוראות פיסקה (1) של פסוק (1) מסעיף 5, או בניגוד להוראה מהוראות סעיף 19 של חוק זה, או באותן מסיבות שיש בהן כדי להפר כל הוראה אחרת מחוק זה וכדי לשמש גרם סכנה לכל אדם או לרכוש על היבשה או במים או באוויר, הרי האיש שהורשה כאמור יוכל ליתן אותן הוראות לנקוט באותן פעולות, אם בדרך מעצר האוירון ואם בדרך אחרת, ככל שיראה צורך בהן על מנת למנוע אותה טיסה, ומבלי לפגוע בהוראה מהוראות חוק זה בנידון שימת מכשולים לפני אנשים מורשים, הרי כל שינהג בניגוד להוראה מן ההוראות שניתנו עפ"י סעיף זה יהא דינו כדין עובר על חוק זה.

#### צילום מאוירון

11.א. לא יצלם אדם ולא יצווה או ירשה לצלם מאוירון הטס בתוך ישראל כל צילום של אזור אסור, או של חלק הימנו, או של דבר הנמצא בו, אלא ברשיון מיוחד בכתב מאת שר התחבורה ובהתאם לכל תנאים שמותר לצרפם לרשיון זה.

#### שכרות של טייסים וכ"י

12. כל המשמש נהג, מפקד, טייס, מהנדס או כאחד מהצוות המפעיל של אוירון, וכל המובל באוירון על מנת לשמש באחד התפקידים האלה, הרי כל זמן שהוא משמש או מובל לשם כך לא יהא נתון במצב של שכרות או במצב כזה שיכלתו לשמש בתפקידים אלה תהא נפגמת, אם מתוך שלקח סם משכך או סם מגרה או תכשיר מגרה, ושום אדם אחר הנתון במצב של שכרות לא יעלה ולא יימצא באוירון.

#### דיווח על מחלה של עובד טיס

12.א. (א) רופא המטפל בעובד טיס והרופא יודע כי האיש הוא עובד טיס והוא מאבחן אצלו מחלה וסבור כי אותו עובד טיס, בהשתמשו ברשיונו, עלול לסכן את עצמו או את זולתו מחמת אותה מחלה, ידווח על המחלה לרופא רשות התעופה האזרחית שמינה שר הבריאות בהתייעצות עם שר התחבורה (להלן - רופא הרשות).

(ב) רופא הרשות רשאי להשתמש בדיעות על מחלה כאמור בסעיף קטן (א) המצויות במשרד הבריאות או במערכת הבטחון על שלוחותיה, לגבי מחלתו של עובד טיס וכל הוראה שבדין האוסרת מסירת ידיעה כאמור לא תחול על מסירת ידיעה לפי הוראות סעיף זה.

(ג) קיבל רופא הרשות דיווח כאמור בסעיף קטן (א) או מידע כאמור בסעיף קטן (ב), יודיע לרשות הרישוי לענין רישוי עובדי טיס, לפי חוק זה, על המלצתו בענין מתן רשיון לעובד הטיס, התליתו או ביטולו.

(ד) מידע שהגיע לאדם מכוח סעיף זה, לא ימסרנו אלא למי שהוסמך לכך על פי דין או לפי

רשות מאת בית משפט.

(ה) העובר על הוראות סעיף קטן (א) - ייאשם בעבירה.

(ו) לענין סעיף זה, "עובד טיס" - מי שבידו רשיון של עובד טיס לפי חוק זה ולרבות מבקש רשיון כאמור.

ירידה ממצנח וזריקת חפצים

13. פרט למקרה של שעת דחק, לא יצנח אדם באמצעות מצנח מאוירון הטס בתוך ישראל, ושום חפץ, בין שהוא מצומד לאוירון ובין שאינו מצומד אליו, לא יושלך מכל אוירון כזה, אלא אם כן הירידה נעשית או החפץ מושלך בהתאם ובכפוף לכל תנאים או הגבלות הכלולות בהוראות או בכל רשיונות מיוחדים בכתב שניתנו ע"י שר התחבורה:

בתנאי ששום דבר האמור בסעיף זה לא ייחשב כאילו הוא בא למנוע זריקת נטל שאינה אסורה ע"י פיסקה 50 מתוספת ד' לחוק זה.

הצוות שיימצא באוירון ישראלי

13א. יכול שר התחבורה לקבוע בהוראות את מספרו של הצוות שיובל בכל סוג או מין של אוירון ישראלי או בכל המסיבות או במסיבות מסויימות שיפורטו באותן ההוראות: בתנאי שבכל מקרה שנדרש באמנה שאוירון ישא עמו מספר מסויים של אנשים מסוג מסויים, הרי מספר האנשים מאותו סוג שנקבע לאותו מקרה לא יהא פחות מן המספר שנדרש באמנה.

מכשירים וכו' שיובלו באוירון

14. כל אוירון ישראלי חייב, בשעת טיסתו,

(א) להוביל עמו ולהשאיר במצב מתאים לשימוש תכוף אותם מכשירים וכלים שייקבעו לסוג כל אוירון, וכל אותם מכשירים וכלים יהיו מותקנים או מסודרים באוירון באותו אופן ובאותו מצב באותם מקומות כפי שייקבע, וישתמשו בהם אותם אנשים ובאותו אופן כפי שייקבע, והמקומות שבהם יהיו מונחים מכשירים וכלים אלה יסומנו כפי שייקבע; וכן

(ב) להשתמש באותם מכשירים ובאותם אמצעי-זהירות (לרבות הטיפול במכשירים מסויימים בשביל כל חלק מן האוירון) כפי שייקבע לשם שמירת הבטחון של האוירון.

טלגרף אלחוטי

15. (1) יכול שר התחבורה לתת הוראות הקובעות את התנאים שבהם יוכל אוירון ישראלי, בכל עת שיטוס -

(i) לשאת עמו מכשירי טלגרף אלחוטי;

(ii) לשאת עמו מפעילי טלגרף בעלי תעודות;

(iii) לקיים שירות של טלגרף אלחוטי;

ויכול שר התחבורה לקבוע באותן הוראות את טיבו של המכשיר, את מספרם והכשרותיהם של מפעילי המכשיר ואת טיבו של השירות, ומקום שניתנו הוראות כאלה חייב כל אוירון שהוראות אלה חלות עליו למלא אחריהן כאילו היו כלולות בחוק זה.

(2) בסעיף זה, הביטוי "מפעיל טלגרף בעל תעודה" פירושו מפעיל שיש בידו תעודת-הצטיינות במקצוע רדיו-טלגרף שניתנה לו או שהוכרה מטעם הרשות המוסמכת לכך



שבמדינה.

(3) שום דבר האמור בסעיף זה לא יפטור אדם מכל דרישות אחרות הנוהגות במדינה בענין רשיונות לטלגרף אלחוטי.

המסמכים שישא עמו אוירון ישראלי

16. פרט אם נאמר במפורש אחרת בחוק זה, חייב אוירון ישראלי לשאת עמו את המסמכים דלקמן :-

(1) אם הוא עוסק בטיס בינלאומי ישא עמו מסמכים אלה : -

(א) תעודת-הרישום שלו ;

(ב) תעודת כושר-הטיסה שלו וכל תעודה אחרת ביחס לאוירון שהובלתה באוירון תהיה נדרשת עפ"י חוק זה ;

(ג) תעודות-כושר ורשיונות של הצוות שלו ;

(ד) יומן-הנסיעות שלו ;

(ה) כל רשיון להשתמש במכשיר-אלחוט באוירון, שכוחו יפה לאותה שעה ;

(ו) רשימת שמות הנוסעים, אם מוביל האוירון נוסעים ;

(ז) שטרי-מטען והמניפסט של הסחורה, אם מוביל האוירון משאות.

(2) אם אין האוירון עוסק בטיס בינלאומי אלא הוא טס כאוירון להובלה ציבורית או כאוירון לצרכי עבודות באויר, ישא עמו את המסמכים המפורטים ב-(ב) וב-(ג) של פסקה (1) מסעיף זה.

תעודת כושר טיסה

17. תעודת כושר-הטיסה של אוירון ישראלי, תהא שמורה בכיס יומן-הנסיעות, מקום שדרוש עפ"י חוק זה לשאת יומן-נסיעות באוירון.

הצגת מסמכים לביקורת

18. (1) כל הממונה על אוירון חייב, בהידרשו לכך ע"י אדם מורשה בשעת ירידתו או עלייתו של האוירון, להראות לאותו אדם כל תעודה מן התעודות דלקמן הנוגעות לאוירון או לצוות : -

(א) תעודת-הרישום שלו ;

(ב) תעודת כושר-הטיסה שלו, ואם זה אוירון ישראלי, כל תעודה אחרת הנוגעת לאוירון ואשר האוירון חייב לשאתה לפי חוק זה ;

(ג) תעודות-כושר ורשיונות של צוות האוירון ;

(ד) ספר יומן-הנסיעות שלו, בכל אותם המקרים שבהם דרוש עפ"י חוק זה לשאת באוירון ספר יומן לנסיעות ;

(ה) כל רשיון להשתמש במכשיר-אלחוט באוירון, שכוחו יפה לאותה שעה ;

(ו) רשימת שמות הנוסעים, אם עוסק האוירון בטיס בינלאומי ומוביל בו נוסעים ;

(ז) שטרי-מטען והמניפסט של הסחורה, אם עוסק האוירון בטיס בינלאומי ומוביל בו משאות :

בתנאי שאם האוירון הוא אוירון ישראלי ונמצא במדינה ואינו עוסק בטיס בינלאומי הרי ייחשב הממונה על אוירון כזה שנדרש להציג אחד המסמכים דלעיל כאילו מילא כראוי אחר האמור בפיסקה זו, אם בתוך חמישה ימים לאחר הדרישה הוא מגיש בעצמו או ע"י אחר את המסמך הנדרש או את המסמכים הנדרשים לאותה תחנת-משטרה שפורשה על ידו בשעה שהוצגה לפניו הדרישה. תנאי זה אינו חל על הצגת המסמכים המפורטים ב-(ב) וב-(ג) לעיל ע"י אוירון הטס כאוירון להובלה ציבורית או כאוירון לצורך עבודה באויר.

(2) בעליו של אוירון ישראלי חייב, בהידרשו לכך ע"י אדם מורשה, להציג לאותו אדם בתוך מועד סביר, בעצמו או ע"י אדם אחר -

(א) כל תעודת-רישום או תעודת כושר-טיסה ביחס לאוירון שכוחן יפה לאותה שעה ;

(ב) כל יומן-נסיעות וכל ספר אחר שחייבים עפ"י חוק זה לנהלו ביחס לאוירון, ואשר נרשם בו כל פרט בתוך השנתיים האחרונות שלפני תאריך הדרישה ;

(ג) כל רשיון להשתמש במכשיר-אלחוט באוירון, שכוחו יפה לאותה שעה.

(3) בעליו של כל רשיון שניתן או שקיבל תוקף עפ"י חוק זה וכל אדם הטעון רשיון עפ"י חוק זה חייב, בהידרשו בכך ע"י אדם מורשה, להציג את הרשיון :

בתנאי שאם הוצגה הדרישה כאמור לעיל להציג רשיון שניתן או שקיבל תוקף עפ"י תוספת ה' לחוק זה ואשר איננו רשיון המרשה את בעליו לשמש כמפקד, כנהג, כטייס, או כמשמש בתפקיד אחר באוירון להובלה ציבורית או לצרכי עבודה באויר, הרי ייחשב בעל הרשיון הזה כאילו מילא כראוי אחר האמור בפיסקה זו אם בתוך חמישה ימים לאחר הדרישה הוא מציג את הרשיון הנדרש, בעצמו או ע"י אחר, לאותה תחנת-משטרה שפורשה על ידו בשעה שהוצגה לפניו הדרישה הזאת.

(4) נהג שיש בידו רשיון עפ"י חוק זה חייב, בהידרשו לכך ע"י אדם מורשה, להציג לאותו אדם תוך מועד סביר, בעצמו או ע"י אחר, כל יומן-נסיעות של נהג המתנהל על ידו ואשר נרשם בו כל פרט בתוך השנתיים האחרונות שלפני תאריך הדרישה.

(5) לצורך סעיף זה, הביטוי "אדם מורשה" פירושו שוטר או אדם שהורשה לתכלית זו מטעם שר התחבורה.

דברים האסורים במשא

19. לא יוביל אוירון נכרי או אוירון העוסק בטיס בינלאומי חמרי-פיצוץ, נשק או תחמושת, המשמשים לצרכי מלחמה, פרט לשימוש לצרכי איתות לפי הוראות תוספת ד'.

הובלת סחורות מסוכנות

19.א. (1) בכפוף למותנה להלן בפיסקה זו, אסור לשום אדם להוביל -

(i) בכל אוירון ישראלי או נכרי, כשאותו אוירון נמצא במדינה או מעל למדינה ; או

(ii) בכל אוירון ישראלי, כשאותו אוירון מוביל נוסעים בשכר מחוץ למדינה -

כל סחורה מסוכנת שסעיף זה חל עליה, אלא אם כן ניתן לו רשיון מיוחד בכתב מאת שר התחבורה ובכפוף לאותם תנאים שיוטלו באותו רשיון מיוחד :

בתנאי שאין צורך ברשיון מיוחד מאת שר התחבורה להובלת -

(א) כדורי-בטחון, כשהם מובלים כמטען באוירון המוביל נוסעים או סחורה בשכר, כל זמן שאותם כדורים ארוזים בתיבות-עץ חזקות ומרופדות פח, באופן שיהא בו כדי למנוע כל תנועה מיותרת בפנים המטען, וכן

(ב) כל דבר השייך לציוד האוירון או כל הדרוש להפעלתו, לטיסתו או לבטחונו של האוירון או לבטחונו של כל איש או אנשים בו, וכשהאוירון הוא אוירון ישראלי, כל זמן שהדלק והשמן מובלים בגיגיות הדלק והשמן של אותו אוירון במקומות-אצירה מיוחדים שאושרו לתכלית זו על ידי שר התחבורה, וכל זמן שהדברים העלולים להתלקח והדרושים בקשר לטיסתו או לבטחונו של האוירון הם מאותו סוג שאושר ע"י שר התחבורה.

(2) בכפוף למותנה לקמן בפיסקה זו, הרי כל אדם המוסר לאוירון סחורה מסוכנת להובלה -

(i) חייב לסמן באופן ברור, מבחוץ לכל חבילה או כלי- קיבול המכילים את הסחורה המסוכנת, את טיבה, משקלה וכמותה של אותה סחורה ;

(ii) חייב למסור למוביל הסחורה הודעה בכתב שבה יפורטו טיבה, משקלה וכמותה של הסחורה וכתבתו של השולח, וההודעה תהיה בצורת אגרת-משלוח באויר מצבע אדום או שהמלים "סחורה מסוכנת" תהיינה רשומות עליה באותיות בולטות ואדומות ; וכן

(iii) חייב, בכל מקרה שהרשיון המיוחד בכתב מטעם שר התחבורה הניתן עפ"י פסקה (1) של סעיף זה דרוש לצורך ההובלה, לצרף את הרשיון הזה אל אגרת-המשלוח באויר :

בתנאי כי -

(א) פסקת-משנה (i) של פסקה זו, במידה שהיא דורשת כי אגרת- המשלוח באויר תהא מצבע אדום או כי המלים "סחורה מסוכנת" תהיינה רשומות בה באותיות בולטות ואדומות, לא תחול לגבי הובלת כדורי-בטחון בהתאם לתנאי (א) של פסקה (1) מסעיף זה, וכן

(ב). פסקה זו לא תחול לגבי הובלת מכשירי-ציוד או דברים אחרים בהתאם לתנאי (ב) של פסקה (1) מסעיף זה.

(3) במקרים שחלה עליהם פסקה (2) של סעיף זה ושאינם בגדר תנאי (א) של אותה פסקה, חייב המוביל להודיע לאיש הממונה על האוירון את טיבה, משקלה וכמותה של הסחורה בשעת מסרו את הסחורה להובלה באוירון או לפני כן.

(4) בסעיף זה יהיו לביטויים הבאים הפירושים דלקמן : - "סחורה מסוכנת" פירושה כל חומר-פיצוץ וכל סחורה אחרת (בין שהיא חומר-פיצוץ ובין לא) שמחמת טיבה עלולה היא לסכן את בטחון האוירון או את בטחון האנשים הנמצאים בו ;

"כדורי-בטחון" פירושים כדורים לכלי-יריה קטנים שאפשר להוציא מתוכם את התרמילים לאחר היריה ושהכדורים יהיו סגורים כך שהתפוצצותו של כדור אחד לא תגרום להתפוצצות בשאר הכדורים.

(5) הוראות סעיף זה באות להוסיף על הוראות סעיף 19 של חוק זה ולא לגרוע מהן.

## מגדלורי-אוויר

20. (1) אסור להקים או להחזיק מגדלור אוירי במדינה ואסור לשנות את טיב האור המבהיק מתוכו אלא באישורו של שר התחבורה ובכפוף לתנאים שיקבע שר התחבורה:

בתנאי שאם זה מגדלור אוירי שאורו עלול להיראות מעל הים או מכל מקום בים הנתון לשיפוטה של רשות- מגדלור כללית, לא ינתן אותו אישור אלא בהסכמת אותה רשות- מגדלור כללית.

(2) לא יגרום אדם בזדון או מתוך רשלנות נזק או קלקול למגדלור אוירי שהקמתו או החזקתו הן באישור שר התחבורה או לכל אור המבהיק מתוך אותו מגדלור.

## אורות כוזבים

21. (1) כל מקום במדינה שמוצג בו אור -

(א) העלול, בהיותו בקרבת שדה-תעופה, מחמת אור הסנוורים שלו, לסכן אירון המגיע לשדה-התעופה או היוצא ממנו; או

(ב) שמפאת האפשרות לטעות ולחשוב אותו כאור היוצא ממגדלור אוירי או כאור או כחלק מרשת אורות שחובה להציגם על יד שדה- תעופה או סמוך לו או לציין בהם מציאותו של מכשול לטיס, עלול הוא לסכן אורונים,

יכול שר התחבורה לשלוח הודעה לבעל המקום שמוצג בו האור או לאיש הממונה על האור ובה יצווה על הבעל או על האיש לאחוז באמצעים ממשיים, בתוך מועד סביר שיפורש בהודעה, כדי לכבות את האור או כדי לכסותו כיסוי של ממש או כדי לכסות להבא את הצגתו של כל אור דומה לזה.

(2) את ההודעה אפשר למסור לידי האיש עצמו או לשלחה בדואר או להדביקה במקום בולט סמוך לאור הנידון בהודעה.

(3) לא מילא הבעל או האיש שנשלחה אליהם ההודעה עפ"י סעיף זה אחרי ההוראות הכלולות בה בלא סיבה מספקת ייחשב כמי שלא מילא אחר חוק זה.

(4) נשלחה הודעה עפ"י סעיף זה לבעל או לאיש הממונה והתירשלו במשך שבעה ימים לכבות את האור הנזכר בהודעה או לכסותו כיסוי של ממש, יכול שר התחבורה להיכנס אל המקום בו נמצא האור ולכבותו מיד בלא לגרום היזק שלא לצורך, ויכול הוא לגבות מאת הבעל או מאת האיש שנשלחה אליהם ההודעה את ההוצאות שהוציא אגב מעשהו זה.

(5) אם היו אלה אורות שאפשר לראותם מן הים או מכל מקום בים הנתון לשיפוטה של רשות-מגדלור כללית, לא ישתמש שר התחבורה בסמכויות שעפ"י סעיף זה אלא בהסכמת אותה רשות-מגדלור כללית.

## השימוש באותות ברמזים ובסימנים

22. (1) בשליחתם או בקבלתם של אותות באמצעות טלגרף אלחוטי או באמצעות כל שיטת-תחבורה אחרת, פרט לאותות הנראים לעין וכשאינן משתמשים בשיטת-מורז, הרי כל אירון שהוא נתינה של מדינה החתומה על האמנה ישתמש לשם סימן-הקריאה שלו בקבוצה השלמה בת חמש האותיות המסמנות את נתינותו ואת סימני-הרישום שלו:

בתנאי שלאחר שהוקם הקשר ע"י סימן קריאה זה יכול האירון להשתמש בסימן-קריאה מקוצר המורכב באופן זה -

(א) אם זה באמצעות רדיו-טלגרף יהא סימן-הקריאה מורכב מן האות הראשונה והאחרונה של סימן-הקריאה השלם בן חמש האותיות;

(ב) אם זה באמצעות רדיו-טלפון יהא סימן-הקריאה מורכב משמו המלא או המקוצר של בעל האוירון בצירוף שתי האותיות האחרונות של סימן-הקריאה השלם בן חמש האותיות:

ובתנאי ששום דבר האמור בפיסקה זו לא יפגע בתקנות המיוחדות שנקבעו לענין אותיות בחלק ב' של התוספת הרביעית לחוק זה.

(2) לא יאותת אדם באוירון או בשדה-תעופה כל אות הקבוע בחוק זה אלא לשם אותה תכלית המפורשת בחוק, ואסור לו לאותת ביודעין ובלא רשות או צידוק חוקיים (וחובת ההוכחה של רשות זו או צידוק זה על הנאשם) כל אות מאותות צבא-הגנה לישראל.

(3) כל אוירון שאינו אוירון המדינה לא ישא עליו כל סימן וכל אות המשמשים או המיוחדים לשימוש לאוירוני המדינה.

22.א. (בוטל)

בואו של אוירון למדינה וצאתו מתוכה

23. (1) יכול שר התחבורה לקבוע נקודות שיעבור דרכן אוירון בהיכנסו למדינה מחו"ל או בצאתו מן המדינה לחו"ל.

(2) בזמן שנקבעו כך נקודות כאלה לא ייכנס שום אוירון למדינה מחו"ל או ייצא מהמדינה לחו"ל אלא דרך נקודות כאלה:

בתנאי -

(א) שאם נאלץ אוירון, מחמת תאונה או לחץ-אוויר או מחמת כל סיבה שאין להימנע הימנה, להיכנס למדינה בדרך אחרת ולא דרך אותן הנקודות, הרי אם יש שדה-תעופה של המכס עליו לרדת לשדה התעופה של המכס הקרוב ביותר לקו הנסיעה של האוירון; וכן

(ב) אם אוירון הבא ממקום שמחוץ למדינה ירד לאיזה מקום שהוא ולא לשדה-תעופה של המכס, חייב הטייס להתיצב מיד לפני פקיד המכס והבלו או לפני שוטר, ובהידרשו בכך יהא חייב להראות לאותו פקיד או שוטר את פנקס יומן הנסיעות השייך לאוירון ולא ירשה לפרוק מן האוירון שום סחורה בלא הסכמת פקיד מכס ובלו, ושום נוסע מנוסעי האוירון, לא ייצא מסביבת המקום הסמוך בלא הסכמתו של פקיד מכס ובלו או של שוטר. אם ירד האוירון לשדה-תעופה חייב הטייס להודיע מיד לבעל שדה התעופה את דבר בוא האוירון ומאין בא, ובעל שדה התעופה יודיע מיד את דבר בוא האוירון לפקיד מכס ובלו ולא ירשה לפרוק מן האוירון שום סחורה ולא ירשה נוסע מנוסעי האוירון לצאת את שדה התעופה בלא הסכמת אותו פקיד.

(3) כל החוקים הנוהגים אותה שעה, המגבילים את ירידתם של נכרים וכל הצווים שיצאו על פיהם בנידון אנשים הבאים למדינה והיוצאים מתוכה, יחולו על אנשים הבאים או יוצאים בדרך האוויר, כאילו היו אותם חוקים וצווים כתובים בחוק זה, באותם השינויים שיהא צורך בהם על מנת לסגל את החוקים והצווים ההם לתכלית זו.

(4) על שר התחבורה להתקין אותן תקנות שיראה צורך בהן לשם הטלת חוק המכס על אוירוני הבאים למדינה והיוצאים מתוכה, ובלבד שלא תהיינה התקנות סותרות את האמנה.

הוראות מכס שקיומן חובה על אוירון הטס לחו"ל

24. אם נתברר לשר התחבורה שאיזה אדם נתחייב בדין בקשר עם אגורן ישראלי מלפני בית-משפט מוסמך בשל עבירה על הוראות חוק המכס של מדינה החתומה על האמנה, במידה שאותן הוראות הן בהתאם לתנאים שנקבעו בתקנות, יכול הוא (מבלי שיפגע הדבר בכל סמכות אחרת הנתונה לו בחוק זה) לבטל או להפסיק את תקפה של תעודת הרישום של אותו אגורן.

זיוף וכו' של מסמכים

25. (1) אסור לאדם -

(א) לזייף או לשנות בתרמית כל רשיון או תעודה הנדרשים עפ"י חוק זה או לסייע לזיופם או לשנויים בתרמית או להביא לידי שינויים בתרמית; או

(ב) להגיש כל טענה כוזבת על מנת להשיג לעצמו או לאדם אחר את דבר נתינתם של אותו רשיון או אותה תעודה או את אישורם החוקי או את חידושם, או את אישור שר התחבורה על גבי רשיון נהג לתת שעורים בטיסה בהתאם לפיסקת-משנה (ג) של פיסקה (1) לסעיף 10א מחוק זה, או לסייע בהגשת טענה כזאת או להביא לידי כך; או

(ג) להשתמש בתרמית בכל רשיון או תעודה כאלה שזוייפו, שונו, בוטלו או הופסקו, או בכל רשיון או תעודה שאינו זכאי בהם; או

(ד) להשאל בתרמית כל רשיון או תעודה כאלה לאדם אחר או להרשות לאדם אחר להשתמש בהם.

(2) אסור לו לאדם להשמיד, להשחית, לשנות או לפסול לקריאה כל פנקס של יומן-נסיעות או כל רשימה שבו, או לרשום בפנקס של יומן-נסיעות כל רשימת-שוא או רשימת-תרמית או להשמיט מתוכו כל השמטת-שוא או רשימת-תרמית או לסייע בכך או להביא לידי כך.

הטלת חוק זה על אגורן צבאי נכרי

26. לא יטוס אגורן צבאי נכרי מעל למדינה ולא ירד בה אלא עפ"י הזמנה מפורשת או בהרשאה מפורשת מטעם הממשלה, מטעם מחלקה ממשלתית או מטעם שר התחבורה, ואולם כל אגורן אשר יטוס או אשר ירד לפי אותה הזמנה או באותה הרשאה יהא פטור מהוראות חוק זה, פרט לאותה מידה שתפורט באותה הזמנה או באותה הרשאה:

בתנאי שלא יהא צורך באותה הזמנה או באותה הרשאה אם זה אגורן צבאי נכרי המלווה אניות-מלחמה המבקרות את המדינה, כל זמן שהטיסה או הירידה נחוצה בקשר עם בוא האגורן אל המדינה או עם צאתו ממנה, וכל עוד יהא אותו אגורן מלווה אניות-מלחמה כאמור לעיל, יהא פטור מהוראות חוק זה.

יוצאים מכלל תקפן של החוק

27. (1) פרט לכל הוראה מפורשת אחרת, יהא חוק זה חל על אגורנים השייכים או משמשים לשירות הממשלה, פרט לאגורנים צבאיים. ולא יהא חל על כל אגורן או אדם כל זמן ועד לאותה מידה שיכול אותו אגורן או אותו אדם להיות נפטר מהוראות חוק זה עפ"י הוראות שר התחבורה:

בתנאי כי לגבי אגורן צבאי המונהג ע"י טייס אזרחי לצורך כל בדיקה או המשמש לצרכי יחידת-עזר של אגורנים, בייס לטיס אזרחי, או כל מוסד אחר שלומדים בו טיס, ומקום שאותו אגורן אינו נתון לפקודת אדם הנמצא בשירות ימי, צבאי או בשירות האגוריה המיוחדת לשם כך, דרוש למלא אחר דרישותיהן של ההוראות דלקמן של חוק זה, דהיינו:

(i) סעיף 7 במידה שהוא נוגע להוראות תוספת ד' מחוק זה ;

(ii) פיסקאות (1), (2) ו- (4) מסעיף 10 ;

(iii) סעיף 12, וכן

(vi) סעיף 13.

(2) יכול שר התחבורה, בהרשאה מיוחדת וזמנית ובכפוף לאותם תנאים שיפורטו, להרשות את הטיסה בגבולות המדינה לאוירון שאינו נתינה של מדינה החתומה על האמנה או של מדינה שחל עליה תנאי (א) של פסוק (1) לסעיף חמישה מחוק זה :

בתנאי שכל אוירון שהורשה לטוס כאמור לעיל ישא עמו כל עת טיסתו בגבולות המדינה תעודה מטעם שר התחבורה או מטעם הרשות המוסמכת של המדינה שהאוירון הוא נתינה, המעידה שניתנה הרשאה ומציינת את התנאים שעל פיהם ניתנה ההרשאה.

#### ענשים

(1) אם טס אוירון בניגוד להוראה מהוראות חוק זה או אינו ממלא אחרי הוראה מהוראותיו, או אם נעשה בתוך אוירון או בקשר עם אוירון איזה מעשה שהוא בחזקת עבירה או שיש לחשבו בחזקת עבירה על חוק זה או על הוראה מהוראותיו, הרי ייחשב בעליו או שוכרהו של האוירון (אם זה אדם שאינו בא-כוח הממשלה) וטייסו או מפקדו כמי שעבר על חוק זה או על הוראה מהוראותיו או כמי שלא מילא אחרי הוראה מהוראות חוק זה, הכל לפי הענין :

בתנאי -

(א) שאם הוכח כי העבירה על החוק או אי-מילוי נגרמו בשל תאונה, לחץ-אויר או בשל כל סיבה אחרת שאי-אפשר היה להימנע הימנה, תהא ההוכחה הגנה בכל הליכים בשל העבירה או בשל אי-המילוי ; ובתנאי

(ב) שאם הוכיח בעל האוירון או שוכרהו או הטייס שלו או מפקדו שהעבירה נגרמה שלא באשמתם או בידעתם הממשית תהא ההוכחה זו הגנה בכל הליכים המתנהלים נגדם עפ"י חוק זה.

(2) מי שמפריע או שם מכשול לאדם אחר העושה את מעשהו ברשות שר התחבורה אגב השימוש בסמכויותיו ובתפקידו עפ"י חוק זה, ייחשב כאילו פעל בניגוד לחוק זה.

(3) כל אדם -

(א) העובר על הוראה מהוראות חוק זה, או הנחשב כאילו עבר על חוק זה או כאילו לא מילא אחרי -

(i) מחמת זה בלבד שלא קיים את תנאי (iv) שבפיסקה (1) מסעיף 4 או תנאי (iv) שבפיסקה (1) מסעיף 5 במידה שהוא חייב לשאת תעודות כושר-טיסה באוירון, או

(ii) מחמת זה בלבד שעבר על אחת מההוראות דלקמן של חוק זה או שלא מילא אחריה, דהיינו, סעיפים 16, 17 ו-18, ופיסקה 3 של תוספת ה', או

(iii) מחמת זה בלבד שלא נשא באוירון את התעודה הדרושה לגבי אותו אוירון בתנאי לפיסקה (2) מסעיף 27 מחוק זה, או

(iv) בתוקף פיסקה (5) מסעיף 29 של חוק זה.

(ב) (בוטל).

דינו - קנס 1,000 לירות; אולם בכפוף לאמור לעיל, כל העובר על הוראה מהוראות חוק זה, דינו - קנס 20,000 לירות או מאסר שנה אחת.

(א3) (בוטל)

(4) כל אוריון הטס או מנסה לטוס מעל לאזור אסור או נכנס למדינה בניגוד לחוק זה, יהא צפוי להיירות בהתאם להוראות תוספת ו' של חוק זה.

(5) כל הליכים בשל עבירה על תקנות מכס שהותקנו עפ"י סעיף 23(4) של חוק זה או בשל אי-מילוי אחריהן, ייחשבו להיות הליכים לגביית קנסות עפ"י חוקי המדינה הדנים במכס.

א28. (בוטל)

שיעור הקנס ונוסח ההזמנה

ב28. (א) שר התחבורה יקבע בצו, באישור ועדת הכלכלה של הכנסת, את שיעור הקנס לכל עבירת קנס ולכל עבירת קנס חוזרת או נוספת שעבר אותו אדם, ובלבד ששיעור הקנס לא יעלה על מאה לירות לגבי עבירה ראשונה ומאתיים לירות לגבי עבירה חוזרת או נוספת.

(ב) (בוטל).

ג28-ד28. (בוטלו)

הסמכות לבטל, להפסיק או לקיים רשיונות ותעודות

29. (1) כל תעודה שניתנה במדינה עפ"י תוספת א' וכל רשיון שניתן במדינה עפ"י תוספת ה' של חוק זה, יכול שר התחבורה לבטלם, להפסיקם או לאשרם על יסוד נימוקים מספיקים כדי הנחת דעתו לאחר שיחקור בדבר כהלכה, והחלטתו תהא החלטת-גמר; ובמקרים מיוחדים יכול שר התחבורה להפסיק את תקפו של רשיון כזה לזמן מה עד שתיערך החקירה.

(2) כל תעודת כושר-טיסה שניתנה במדינה עפ"י תוספת ב' לחוק זה, או כל אישור חוקי שניתן במדינה עפ"י אותה תוספת לתעודת כושר-טיסה, יכול שר התחבורה לבטלם או להפסיקם אם הוברר לו שיש ספק ממשי בדבר בטחונו של האוריון הנידון, וכל תנאים שצורפו לאותה תעודה או לאותו אישור חוקי יכול שר התחבורה לבטלם אם הוברר לו שמן הראוי לבטלם או שיש ספק ממשי אם יש בהם באותם התנאים משום סיפוק הבטחון.

(3) מקום שנתחייב אדם בדין בשל עבירה על חוק זה או בשל אי-מילוי אחריו בקשר עם אוריון ישראלי, יכול שר התחבורה לבטל או להפסיק את תעודת הרישום של אותו אוריון.

(א3) יכול שר התחבורה לשנות או לבטל כל פרט וכל דבר אחר שנרשם על ידו או ברשותו בכל רשיון או תעודה או בכל פנקס של יומן-נסיעות שניתנו עפ"י חוק זה.

(4) (בוטל)

(5) יכול שר התחבורה לדרוש מכל בעל רשיון או בעל תעודה או בעל מסמך אחר שניתנו לו או שניתן עליהם אישור חוקי במדינה עפ"י חוק זה (או מכל אדם שבחזקתו או בשמירתו נמצאים רשיון כזה או תעודה כזאת או מסמך כזה) להחזירם לו למען יבטלם או יפסיקם או יאשרם או ישנם בהתאם להוראות חוק זה; וכל שאינו ממלא אחר אותה דרישה במועד סביר ייחשב כאילו לא מילא אחרי חוק זה.



תקנות מאת שר התחבורה

30. (1) שר התחבורה רשאי להתקין תקנות לביצוע מטרותיו של חוק זה ביחס לעניינים דלקמן: -

(א) לשם קביעת כל דבר שיש לקבעו עפ"י הוראות חוק זה;

(ב) לשם מתן הוראות לגבי כל ענין שביחס אליו רשאי שר התחבורה עפ"י חוק זה לתת הוראות;

(ג) לשם קביעת דרגות התשלומים בשדות התעופה או במנחתים והאגרות שיש לשלמן בעד מתן כל תעודה או רשיון או כל דבר אחר;

(ד) לשם ביצוע האמנה ומתן תוקף להוראותיה; תקנות לפי פסקה זו לגבי מנחתים יובאו לידיעתה של ועדת הכלכלה של הכנסת לפני התקנתן.

(2) תקנות לפי חוק זה בדבר אזורי טיסה אסורים יותקנו לאחר התייעצות עם שר הבטחון.

פירושים

31. (1) בחוק זה יהיו למונחים הבאים הפירושים דלקמן מלבד אם ענין הכתוב יחייב פירוש אחר

"אווירון" כולל כל בלון, אחד קשור ואחד חפשי, עפיפונים, מחליקים, ספינות-אוויר ומטוסים;

"אווירון להובלה ציבורית" פירושו אווירון המוביל נוסעים או סחורות בשכירות או בשכר או, כשההובלה מבוצעת על-ידי מפעל הובלה בדרך האוויר, בין בשכר או בשכירות ובין בלי זה, והמונח "מטוס להובלה ציבורית" יפורש בהתאם לכך;

"אווירון לעבודת-אוויר" פירושו אווירון שאינו אווירון להובלה ציבורית, שמשמש בו לכל צורך מסחר או תעשייה או לכל צורך מכניס-ריווח, והמונח "מטוס לעבודת-אוויר" יפורש בהתאם לכך;

"אווירון-מדינה" פירושו אווירון צבאי ואווירון שאינו עומד אלא לשירות המדינה, לרבות שירותי הדואר, המכס והמשטרה;

"אווירון-נוסעים" ו"אווירון-משאות" פירושים אווירונים היעודים להובלת נוסעים או סחורה בשכירות או בשכר, והם כוללים אווירון המוביל בו למעשה נוסעים או סחורה;

"אווירון צבאי" כולל אווירוני צבא-הגנה לישראל; וכל אווירון המסור לפיקוחו של אדם הנמנה על שירות צבא-הגנה לישראל, ואשר הופקד על כך, ייחשב כאווירון צבאי;

"אזור אסור" פירושו אזור במדינה שהכריז עליו שר התחבורה במנשר כעל אזור אסור;

"בלון" פירושו אווירון, אחד קשור ואחד חפשי, המשתמש בגז הקל מן האוויר כאמצעי תמיכה ואשר אין לו מדחף;

"האמנה" אמנת התעופה האזרחית הבין-לאומית שנחתמה בשיקגו ב-7 בדצמבר 1944, על תיקוניה במידה שישראל הצטרפה לתיקונים אלה;

"טלגרף אלחוטי" כולל טלפון אלחוטי;

"מדינה החתומה על האמנה" פירושה כל מדינה שבאותה שעה היא צד לאמנה;

"מזכיר הממלכה" (ההגדרה הושמטה);

"מחליק" פירושו אווירון הכבד מן האוויר, אינו קבוע לאדמה ואין לו מדחף מיכאני אך יש לו אמצעי שליטה כיוונית;

"מטוס" כולל כל אווירון, אווירון-ים, ספינת-אוויר וכל אווירון אחר הכבד מן האוויר ואשר יש לו מדחף;

"מנחת" - שטח יבשתי או ימי שהוכשר להמראה או לנחיתה של אווירונים, למעט שדה תעופה;

"סחורה" כוללת דואר;

"ספינת-אוויר" פירושה אווירון המשתמש בגז הקל מן האוויר כאמצעי תמיכה, ואשר יש לו מדחף ואמצעי שליטה כיוונית;

"צוות" (כשמדובר באווירון) כולל את הנהג ואת המפקד ואת הטייס ואת המהנדס וכל מפעיל אחר מבין הצוות;

"קבוע" (פרט אם הותנה בפירוש אחרת) פירושו קבוע בחוק זה או בתקנות או בהוראות שהתקין או נתן שר התחבורה עפ"י חוק זה;

"עבירת קנס" - עבירה על חוק זה או התקנות על פיו אשר שר התחבורה, בהסכמת שר המשפטים ובאישור ועדת הכלכלה של הכנסת, הכריז עליה בצו ברשומות שהיא עבירת קנס;

"שדה תעופה" - כמשמעותו בחוק רשות שדות התעופה, תשל"ז-1977, והוא בהחזקתה ובהנהלתה של המדינה או של רשות שדות התעופה כאמור באותו חוק;

"שר התחבורה" פירושו השר המכהן באותה שעה כשר התחבורה, ולכל צורך מצרכי חוק זה, פרט לצרכי סעיף 30 הימנו, כולל המונח אדם שהורשה מטעם שר התחבורה הרי זה כאילו מדובר בו על מי שמכהן באותה שעה בכל משרה שהוטלה עליו מטעם שר התחבורה.

(2) בחוק זה -

איזכורים של המדינה כוללים איזכורים של המים הטריטוריאליים הסמוכים לה; וכן

איזכורים של נוסעים המובלים בשכירות או בשכר כוללים איזכורים של אנשים המובלים באוירון לצרכי התאמנות בטיסה על יסוד תשלום שכר-התאמנות, אך לא של אנשים המובלים במדינה באוירון השייך לאיש הנמנה על חילות הממשלה או על הפקידות האזרחית של הממשלה, כשבעל האוירון אינו מקבל כל שכר בעד הובלה זו מלבד קיצבה הניתנת לו, עפ"י התקנות החלות עליו בתור משמש בחילות הממשלה או בפקידות האזרחית של הממשלה: בתנאי שכדי לקבוע אם נדרש נהג לקבל רשיון להטיס אוירון המוביל נוסעים או סחורה בשכירות או בשכר, הרי כל חבר למועדון-אווירונים המוביל באוירון השייך לאותו מועדון לשם התאמנות או לשם כל צורך אחר לא ייחשב כאדם הנוסע בשכירות או בשכר, אם נהג האוירון נמנה אף הוא על חבר אותו מועדון, למרות שמשלמים שכר בעד אותה התאמנות או בעד אותה הובלה.

איזכורים של הוראות שניתנו על-ידי שר התחבורה, יכללו איזכורים של תקנות שהתקינו, והביטוי "הוראות" יפורש בהתאם לכך.

(2א) לגבי הובלת אדם באוירון לשם אימון, הרי לצורך חוק זה ייחשב התשלום כאילו שולם תמורת האימון, אם כל אדם משלם כל סכום או מגיע ממנו כל סכום בעד כל טיסה מיוחדת, בין למאמן עצמו או לכל אדם שהמאמן עובד אצלו, או שהמאמן מקדיש לו את

שירותיו כמאמן, או אם מועבד המאמן בשכר לשם אימון אנשים בנהיגת אוירונים.

(3) פקודת הפרשנות תחול על חוק זה כאילו היה פקודה שניתנה כדין בארץ-ישראל לפני הקמת המדינה.

32. (בוטל)

סייגים

33. שום דבר האמור בחוק זה לא יפורש כאילו הוא בא להקנות כל זכות על קרקע באיזה מקום כנגד בעל הקרקע או כל אדם אחר שיש לו בה טובת-הנאה, או כאילו הוא בא לפגוע בזכויות או בתרופות המשפטיות שיש לאדם בשל כל היזק בגוף או ברכוש שנגרם ע"י אוירון.

השם הקצר ותחילת תוקף

34. (1) חוק זה ייקרא חוק הטיס, 1927.

(2) חוק זה יקבל תוקף ביום אחד בינואר, 1928.

תוספות

תוספת א' (בוטלה)

תוספת ב'

תעודת כושר-טיסה לאוירונים; מעצר אוירונים שאינם ראויים לטיסה, ביקורת, פירוק לצרכי-בדיקה, וכי' מתן תעודות כושר-טיסה ואישורן

2-1. (בוטלו)

3. (בוטלה)

5-4. (בוטלו)

מעצר אוירון שאינו כשר לטיסה

6. אם על יסוד תלונה או מסיבה אחרת יש לו לשר התחבורה יסוד להאמין שאוירון - נוסעים או אוירון-משא מתעתד או מתכונן לטוס כשהוא במצב הפוסל אותו לטוס, יכול שר התחבורה לתת הוראות ולנקוט בפעולות לבדיקת האוירון על-ידי באי-כוחו המוסכמים, אם על-ידי מעצרו הזמני של האוירון ואם על-ידי פעולות ממין אחר, ומשתודענה תוצאות הבדיקה, רשאי הוא לצוות שהאוירון יעצר עד שייעשו בו השינויים או התיקונים שיראה צורך בהם כדי להכשיר את האוירון לטיסה.

7. (בוטלה)

תוספות ג'-ד' (בוטלו)

תוספת ה'

מתן רשיונות לעובדים באוירון

1. לא ישמש אדם כטייס מתלמד, כטייס או כאיש צוות באוירון ישראלי, או כטכנאי לבדק

כלי טיס סוג 1 או סוג 2, כמפקח על תנועה אווירית, כקצין מבצעי אוויר, כמקפל מצנחים או כמקפל מצנחים בכיר, אלא על פי רשיון שניתן לו לפי חוק זה ואלא בהתאם להגדר שברשיון.

2. (1) רשאי שר התחבורה להוציא הוראות הקובעות את -

(א) ענין מתן רשיונות כאלה על ידו וחידושם ;

(ב) ענין מתן תוקף חוקי על ידו לרשיונות שניתנו ע"י רשות מוסמכת בכל מדינה נכרית, לצורך טיסתם של אוירונים ישראלים.

(2) עד שיוציא שר התחבורה הוראות כאלה, יכול הוא לתת רשיונות כאלה, לחדשם או ליתן להם תוקף חוקי באותם תנאים שימצאם לראוי.

3. לא יתן שר התחבורה רשיון כל עוד לא נתברר לו שהמבקש הוא אדם כשר וראוי לקבלת רשיון.

א3. עם מתן רשיון למבקש יחתום המבקש את שמו על הרשיון בחתימתו הרגילה כבעל הרשיון.

4. בתוספת זו -

"איש צוות" - אדם הממלא תפקיד מבצעי הדרוש לתפעולו של כלי הטיס בזמן הטיסה ;

"הגדר" - הערה הנרשמת ברשיון המהווה חלק ממנו והקובעת זכות או המגבילה את פעולתה של הזכות.

תוספות ו' ז' ח' ט' (בוטלו)